



Reglement Rallye Compétitif -29 Juni 2025

Amici Vespa Diddeleng

Art. 1 Definition

Der Vespa Club Amici Vespa Diddeleng organisiert ein wettbewerbsorientiertes Rallye für VESPA-Scooter, das als „wettbewerbsorientiertes Rallye“ bezeichnet wird. Es findet **am 29. Juni 2025** statt, mit dem Start in Dudelange (LUX) und dem Ziel ebenfalls in Dudelange (LUX).

- Die maximale Teilnehmerzahl ist auf **60 Vespas** (30 Teams mit je 2 Vespas) begrenzt.

Art. 2 Empfangsinformationen und Anmeldungen

Die Anmeldung erfolgt über ein Formular auf www.amicivespa.lu ab dem 1. März 2025.

Preis: 60€/Person.

Samstag, 28. Juni 2025, 14:00 – 16:00 Uhr: Empfang der Teilnehmer und Verteilung der Startnummern sowie Rallye-Gadgets während der Diddelenger Vespa Days oder am Morgen des 29. Juni 2025.

Sonntag, 29. Juni 2025: 08:00 – 08:30 Uhr Frühstück und Ausgabe der nummerierten Banner an die Teams (Brasserie-Restaurant À Côté, 39, place de l'hôtel de ville L-3590 Dudelange). 15 Minuten vor dem ersten Start wird das Roadbook in Französisch, Deutsch oder Englisch ausgeteilt.

Art. 3 Zusammensetzung der Rallye

Die Rallye besteht aus:

- einem Geschicklichkeitsparcours auf dem Nelson Mandela Platz (place de l'hôtel de ville), der von einem Teammitglied absolviert wird, und
- einer etwa 200 km langen Etappe durch das Großherzogtum von Süden nach Norden.

Das erste Team startet um 09:00 Uhr auf dem Nelson Mandela Platz. Anschließend starten die weiteren Teams im Abstand von genau zwei Minuten, wobei die Startnummern gemischt sind. (z. B. Nr. 3, 16, 7, 21 usw.). Die Startzeit jedes Teams ist in ihrem persönlichen Roadbook im DIN A5-Format vermerkt. Die durchschnittliche Referenzgeschwindigkeit für alle teilnehmenden Vespas beträgt **40 km/h (24,85Mi/h)**.

Während der Rallye wird eine Pause von 1,5 Stunden für Mahlzeiten und Erholung gewährt!

Fahrzeit + Pausenzeit = Gesamtfahrzeit.

Beispiel: 6 Stunden Fahrzeit + 1,5 Stunden tägliche Pause = 7,5 Stunden Gesamtfahrzeit.

Art. 4 Ausrüstung und Vespa

- Jeder Fahrer muss mindestens 16 Jahre alt sein und einen gültigen Führerschein besitzen.
- Minderjährige Fahrer dürfen nur in Begleitung eines Elternteils oder Erziehungsberechtigten als Teammitglied teilnehmen.
- Beifahrer sind nicht erlaubt.
- Jeder Fahrer muss während der gesamten Veranstaltung einen zugelassenen Helm und homologierte Handschuhe tragen. Jede Vespa muss mit einer Sicherheitsweste und einen zugelassenen Erste-Hilfe-Kasten ausgestattet sein.
- Jeder Teilnehmer muss die im Großherzogtum geltenden Straßenverkehrsvorschriften einhalten und in der Lage sein, alle von den Behörden geforderten Dokumente zu seiner eigenen Identität vorzulegen.
- Jede Vespa muss eine Mindestmotorisierung von 123 cm³ haben (manuell oder automatisch) und für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sowie versichert sein.
- Jede Vespa muss für das Fahren auf öffentlichen Straßen zugelassen und versichert sein, und ihre entsprechenden Papiere müssen in Ordnung sein und auf Anfrage während der gesamten Fahrt überprüft werden können.

Art. 5 Unterstützung

Eine „leichte“ Unterstützung, die sich auf die im Roadbook vorgesehene Strecke beschränkt, wird auf der gesamten Strecke durch ein Besenfahrzeug gewährleistet. Dieses Fahrzeug befindet sich auf Abruf und kann bei Bedarf je nach Verfügbarkeit eingreifen. Die Telefonnummer der begrenzten Pannenhilfe befindet sich im Roadbook.

Teilnehmer außerhalb der vorgegebenen Route sind selbst verantwortlich und erhalten keine Hilfe.

Jede Inanspruchnahme der Pannenhilfe führt zu einer Strafe für das Team gemäß Art. 8 "Stafen". Im Falle einer Panne kann das Begleitfahrzeug unter keinen Umständen den Transport des unglücklichen Fahrers übernehmen, sondern muss vom Teamkollegen übernommen werden.

Die Pannenhilfe wird von Amici Vespa Diddeleng unentgeltlich durchgeführt.

Art. 6 Ablauf und Zeitmessung

Jedes Team bringt an seiner Vespa das Banner mit der Teamnummer an, das Banner des Kapitäns ist blau. Während der gesamten Veranstaltung sind die Teilnehmer verpflichtet, das Banner mit der Teamnummer gut sichtbar (vor Taschen und Gepäck) an der Vorderseite der Vespa anzubringen. Der Verlust, die Entfernung oder die schlechte Sichtbarkeit des Banners führt zu einer Strafe (siehe Artikel 8. "Strafen").

Der Wettbewerb wird in Teams bestehend aus zwei Vespas ausgetragen, die alle zwei Minuten zu einer präzisen Uhrzeit starten.

Beispiel: Team Nr. 16 startet morgens um 09:00 Uhr, Team Nr. 9 startet um 09:02 Uhr, Team Nr. 21 startet um 09:04 Uhr, usw.... entsprechend der Startzeit, die in Ihrem Roadbook angegeben ist.

Jedes Team, das nicht zum genauen Zeitpunkt seines Etappenstarts erscheint, wird mit einer Strafe belegt (siehe Artikel 8 "Strafen").

Am Start und am Ziel der Etappe wird der Kilometerstand der Vespa des Kapitäns abgelesen, um die zurückgelegte Strecke zu ermitteln.

Jede Abweichung von der idealen Streckenkilometerzahl, sei es darüber oder darunter, führt zu einer Strafe (siehe Artikel 8. "Strafen"). Im Falle einer Fehlfunktion des Kilometerzählers des Kapitäns wird die ideale Kilometerzahl der Strecke zuzüglich einer Strafe einbehalten (siehe Artikel 8. "Strafen").

Jedes Team muss der im Roadbook angegebenen Route folgen und dabei die vorgeschriebenen „Durchgangskontrollen und/oder Prüfungen“ sowie den vorgeschriebenen durchschnittlichen Kilometerstand/Zeitraumen einhalten.

Jedes Team muss sicherstellen, dass sowohl alle Fahrer als auch alle Vespas vollständig am Ziel ankommen. Sollte ein Team unvollständig ankommen (zum Beispiel, wenn ein Fahrer oder eine Vespa fehlt), wird eine Strafe verhängt (siehe Artikel 8: "Strafen").

Nur die offizielle Uhr beim Start und Ziel ist maßgeblich, und keine Entscheidung der Rennkommissare kann angefochten werden!

Art. 7 Kontrollpunkte

Während der Etappe ist mindestens 1 obligatorischer „Check-Point“ auf der Strecke vorgesehen, und jedes Teammitglied muss das entsprechende Aufkleber am vorgesehenen Platz auf dem Banner seiner Vespa anbringen, um seinen Besuch am Kontrollpunkt zu bestätigen. Weitere zufällige „Check-Points und/oder Prüfungen“ können jederzeit auf der Strecke durchgeführt werden. Am Ende der Etappe müssen alle Mitglieder des Teams den Kontrollern den Aufkleber vorzeigen, der die Validierung des/der Check-Points bestätigt. Der/die Check-Points und/oder Prüfungen sind 30 Minuten vor dem theoretischen Passieren des ersten Teams geöffnet und schließen 2 Stunden nach dem theoretischen Passieren des ersten Teams! Die „Ankunftskontrollen“ schließen 1 Stunde nach der theoretischen Ankunftszeit jedes Teams. Falls ein Teammitglied den „Check-Point und/oder die Prüfung“ verpasst, wird dem Team eine Strafe auferlegt (siehe Artikel "Strafen").

Es ist nicht erlaubt, weniger als 250 Meter vor dem Ziel anzuhalten; es werden diskrete Kontrollen durchgeführt. Innerhalb der 250 Meter vor dem Ziel, wenn ein Teammitglied anhält, um „auf die ideale Zeit zu warten“, oder den Fuß auf den Boden setzt, wird dem Team eine Strafe auferlegt (siehe Artikel 8: „Strafen“). Jedoch, im Falle eines Staus im Zielbereich, wenn eine oder mehrere Teams von den Kontrollern gebeten werden zu warten, wird keine „Fuß-auf-dem-Boden“-Strafe verhängt

Art. 8 Strafen

Jede Mannschaft beginnt das Rallye mit null Strafpunkten. Die verschiedenen Strafen werden hier beschrieben:

- Fahrtechnik-Parcours (Gyngkana), maximal 1000 Punkte. Die folgenden Fehler werden mit 200 Punkten bestraft: Fuß auf dem Boden, Kontakt mit dem Pylon, Überfahren der Linie. Überschreitung der Zeitbegrenzung um 90 Sekunden wird mit 1000 Punkte bestraft.
- Nicht-Teilnahme am Fahrtechnik-Parcours (Ginkhana): 1000 Punkte.
- Jede volle Sekunde zu viel oder zu wenig der idealen Ankunftszeit beim Zielkontrollpunkt: 10 Punkte.
- Jeden Kilometer mehr oder weniger als die ideale Kilometerzahl: 1000 Punkte.
- Anhalten eines Teams (mindestens 1 Teammitglied) weniger als 250 Meter vor dem Ziel oder Fuß auf dem Boden (mindestens 1 Teammitglied) weniger als 250 Meter vor dem Ziel: 10000 Punkte.
- Verspätung beim Start der Etappe (mindestens ein Teammitglied). Wenn das Team antritt, erfolgt der Start nach dem letzten Team: 10000 Punkte.
- Entfernung, Verlust oder schlechte Sichtbarkeit des Rennbanners (mindestens 1 Teammitglied): 10000 Punkte.
- Jedes Verpassen einer Prüfung (mindestens 1 Teammitglied): 10000 Punkte.
- Getrennte Ankunft eines Teams: 25000 Punkte.
- Stopp/Fehlfunktion des Kilometerzählers: 50000 Punkte.
- Fehlender Kontrollpunkt (mindestens 1 Teammitglied): 50000 Punkte.
- Ankunft beim Etappen-Kontrollpunkt nach Schließung des Zielkontrollpunkts: 75000 Punkte.

Art. 9: Rangliste des Rallyes

Das Team, das am Ende des Rallyes die wenigsten Strafpunkte hat, ist der Sieger. Die ersten drei Teams werden mit Preisen ausgezeichnet, wobei jedem Teammitglied ein Preis überreicht wird.

Im Falle eines Unentschiedens wird der Gewinner in folgender Reihenfolge ermittelt:

1* Die Vespa des Teammitglieds, das die genaueste Übereinstimmung mit der idealen Kilometerzahl erreicht hat.

2* Die Vespa des Kapitäns, das die genaueste Übereinstimmung mit der idealen Kilometerzahl erreicht hat.

Art.10 Gültigkeit der Regeln

Nur dieses Regelwerk ist während der gesamten Dauer des Rallyes gültig, und alle Entscheidungen in Bezug auf das Rallye unterliegen ausschließlich der Kompetenz der Organisatoren.

- Die Organisation behält sich das Recht vor, ein Team vom Wettbewerb auszuschließen, wenn es gegen die Bestimmungen dieses Regelwerks verstößt oder sich in einer Weise verhält, die dem Geist des Fairplays widerspricht. Darüber hinaus können die Organisatoren jedes Team oder jeden Teilnehmer vom Rallye ausschließen, dessen Verhalten das Leben anderer gefährdet.
- Die Teilnehmer erklären sich damit einverstanden, dass Fotos, auf denen sie abgebildet sind, in allen Medien veröffentlicht werden dürfen, sofern dies zum Werbezweck des Rallyes dient.
- Die Organisation schuldet keinem Teilnehmer eine Entschädigung, gleich aus welchem Grund. Mit der Teilnahme am Start akzeptiert jeder Teilnehmer unwiderruflich alle Bestimmungen dieses Regelwerks.

Infos :

Organisator :
Amici Vespa Diddeléng
18b, Rue Jean Wolter
L- 3544 Dudelange

Rally@amicivespa.lu

Die Anmeldung ist ab dem 01. März 2025 auf www.amicivespa.lu möglich.

Preis 60€/ Person.